

U 3- NYTT Nr 4 2017

UBÅTSVÄNNER!

Ubåt i Malmö!

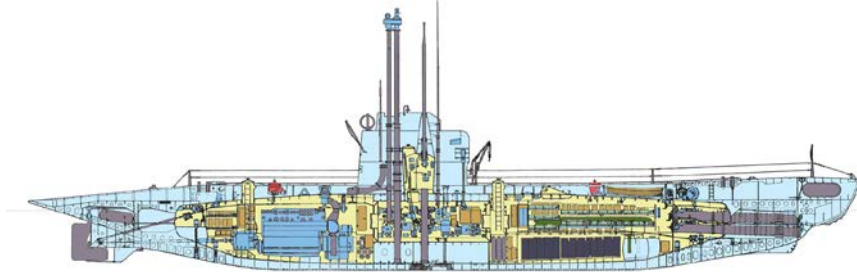


Genom goda kontakter med 1Ubflj lyckades Ubåtsklubben U 3 i Malmö få till ett besök ombord på HMS Södermanland under hennes besök i Malmö. Vi var 24 man som hörsammat kallelsen och samlades för besöket ombord. Planeringsofficer och FC tog emot med kort introduktion och sedan ner i ubåten. Trevligt att återse Söd efter att först seglat TeleO ombord när hon gjorde provtursåret och därefter svarat för El/tele/vapeninstallationer under HTM/Stirlingombyggnaden. Mycket var gammalt bekant men viss ny elektronik har tillkommit. Var också tvungen att kolla att den gamla bingen var kvar!

Mer positivt var att vi var ett blandat gäng av gamla FC:ar, Ingenjörer och FMV-folk tillsammans med fd värnpliktiga, ett tvärsnitt av ubåtsintresserade! Till och med 5 man från vänföreningen Nordkaparen hade tagit sig ända från Göteborg bara för att få chansen att åter komma ombord i en ubåt.



Gamla bekanta som inte setts på ett tag fick också chansen att uppdatera sig med gemensamma bekanta och gamla äventyr! Det blåste visserligen ordentligt så kepsen ville inte sitta kvar men vad gjorde väl det!



Från nutid till lite annat med våra historiska kustubåtar. Jag har en längre tid korresponderat med Roy Norström som ville bygga en modell av "sin" ubåt GÄDDAN, före detta U 7. Ritningar, fotografier och beskrivningar har blivit denna fina modell!



Fint jobbat! Mellan 250-300 timmar har bygget tagit. Små detaljer som t.ex. rattarna till nedgångsluckor är 5 mm. Al-trä, mässing och plexiglas ingår i bygget, Roys nästa projekt är Nordkaparen.

Med jämna mellanrum så förekommer ju reportage om U 3 i tidningar. För ett tag sedan blev jag uppringd av en journalist som 2007 var med när vi firade 10000 guidentimmar. Redan då pratade jag om betydelsen om att få tak över U3 och de underhållsproblem vi upplevde. Den nya artikeln kom till i samband med museets planer för omändring av området och kopplade till problemen 10 år tidigare!

Saxat ur Skånskan

"Utöver kostnader för tillbyggnader så krävs också en slant för att rusta upp gamla U3. Ubåten, som sattes på plats 1967, har inte alls mått bra av att stå på landbacken.

Tål den inte regn?

– Vatten klarar den väl bra, om den nu legat i vatten. Men nu står den ju på land och utsätts för svavelnedsläpp och annat. Och konstruktionen var bara tänkt att hålla i 25 år. Nu är den 75. Den blir bara fulare och fulare där hon står, säger Hans Carlsson, 1.O i Veteranbesättningen U3.

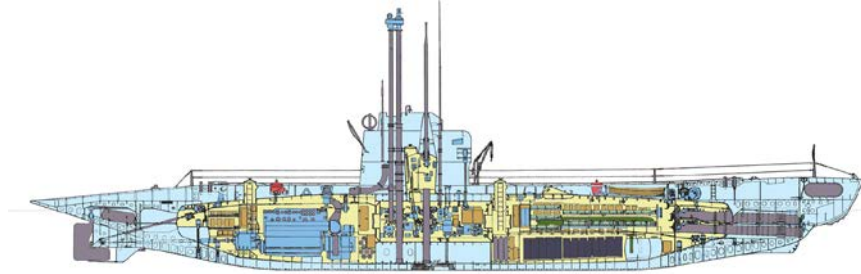
Bland annat oxiderar aluminiumplåtarna som ligger på överdäck och det finns hål både här och där. Inte nog med det. På snorkeln har måsar flera gånger funnit en bra plats att bygga bo i. Senast var förra året när veteranbesättningen som visar ubåten för allmänheten noterade att en ny "snorkelmås" flyttat in.

– Museet försökte sätta på fågelskydd med vassa piggar. Men det innebar bara att den fick ännu bättre fäste för sitt bo!"

Vi har ju ännu inte fått några definitiva besked om när och hur ombyggnaden kommer att ske eller om pengar kommer fram. Vi får väl hoppas att man inser att först måste U 3 renoveras innan man börjar bygga över området!

För övrigt tuffar guideverksamheten på. Lite ensamt på söndagar för det mesta. Nu kommer jag att vara borta på Flottans Mäns Riksmöte nu på söndag den 7:e maj och den 28:e maj är det födelsedagsfirande i familjen. Hoppas någon kan ställa upp dessa dagar!

Nya guider behövs! Fick idag besked att två man skall börja praktisera som guider och blev väldigt glad för det!



GMV!

ubhasse@telia.com eller 070-376 7389

Hans Carlsson, 1.O Veteranbesättningen ubåten U 3
Kassör i ubåtsklubben U 3